

# Materiały objęte zakazem

## 1. Wszystkie odpady:

Odpadami są rzeczy ruchome, których posiadacz zamierza się pozbyć lub się pozbył oraz które ze względu na dobro interesów publicznych muszą być gromadzone, składowane, transportowane i traktowane jako odpady. Przedmioty, które według tej definicji są odpadami i znajdują się w Europejskim Katalogu Odpadów, są objęte zakazem transportu.

W świetle norm prawa krajowego oraz wspólnotowego transport odpadów wymaga odpowiedniego zezwolenia. Zakaz nie dotyczy zrębków drzewnych i innych produktów ubocznych pochodzenia drzewnego podatnych do (termicznej) utylizacji - kwalifikują się one nie jako odpady, a produkty uboczne.

## 2. Kamienie, ziemia, urobek ziemny:

Grupa ta obejmuje materiały nie poddane obróbce - produkty oraz półprodukty z tych materiałów nie są objęte zakazem.

Kamienie: materiał nieorganiczny, okruchy skalne każdej wielkości.

Ziemia: warstwa powierzchniowa litosfery będąca mieszaniną substancji organicznych i nieorganicznych.

Urobek ziemny: wszystkie materiały wydobyte z ziemi nie będące ani surowcem, ani odpadem.

### Kamienie:

Kamienie naturalne lub bloki kamienne, również marmur w postaci bloków itp. Ponadto żwir, kruszone lub przesiane kamyczki i żwir rzeczny, kamienie budowlane surowe, kamienie gipsowe i wapienne, kreda, pumeks (kamień, piasek i żwir pumeksowy), ił, glina.

Zakazem nie są objęte materiały przemysłowe takie jak skała, piasek kwarcowy, mączka marmurowa, mączka kamienna, glina kaolinowa itp. oraz produkty z kamienia, jak np. kamienie kompozytowe.

### Ziemia:

Wszystkie rodzaje gleby, humus (próchnica), a także torf i gleba ogrodnicza. Zakaz nie dotyczy humusu, torfu i gleby ogrodniczej w opakowaniach przeznaczonych do sprzedaży detalicznej.

### Urobek ziemny:

Pojęcie to obejmuje ogół materiałów wykopanych z ziemi.

## 3. Drewno okrągłe i korek:

### Drewno okrągłe:

Jako drewno okrągłe określa się pień lub element korony drzewa (bez wierzchołka i gałęzi o średnicy poniżej 7 cm), do tej kategorii należy także drewno dłużycowe.

Zakaz dotyczy drewna w stanie surowym, przed obróbką mechaniczną, pozostawionego w swojej naturalnej, okrągłej formie (z korą lub bez). Nie obejmuje natomiast drewna tarcicowego oraz innych produktów z drewna poddanego obróbce (jak np. drewna klejonego warstwowo).

#### Korek:

Zakazowi transportu podlega surowiec „korek naturalny”, nie obrobiony lub tylko powierzchownie obrobiony (okorowany, wstępnie wykończony z dwóch lub czterech stron lub w postaci granulatu). Spod zakazu wyjęte są produkty z korka naturalnego, jak płyty korkowe, korki do butelek, spławiki wędkarskie, materiał uszczelniający w maszynach i urządzeniach technicznych, wykładziny podłogowe, wkładki ortopedyczne do butów na bazie korku, materiał budowlany i termoizolacyjny.

#### **4. Pojazdy mechaniczne i przyczepy:**

Zakaz dotyczy następujących pojazdów:

- Motorowerów dwu- i trójkołowych (kategoria L1e i L2e)  
Są to pojazdy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nie większej niż 45 km/h i mające:  
W przypadku pojazdu dwukołowego: pojemność skokową nie przekraczającą 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym, lub maksymalną moc znamionową nie większą niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego;  
W przypadku pojazdu trójkołowego: pojemność skokową nie przekraczającą 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym lub maksymalną użyteczną moc wyjściową nie przekraczającą 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym, lub maksymalną moc znamionową nie większą niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego;
- Motocykli bez bocznego wózka lub z bocznym wózkiem (kategoria L3e i L4e)  
Są to pojazdy dwukołowe bez bocznego wózka (kategoria L3e) lub z bocznym wózkiem (kategoria L4e) wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h.
- Motocykli trójkołowych (kategoria L5e)  
Są to pojazdy mechaniczne posiadające trzy koła umieszczone symetrycznie, wyposażone w silnik o pojemności skokowej większej niż 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym lub o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 45 km/h.
- Lekkich pojazdów czterokołowych (kategoria L6e)  
Są to pojazdy, których masa bez obciążenia nie przekracza 350 kg, nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych i których maksymalna prędkość konstrukcyjna nie przekracza 45 km/h, których pojemność skokowa nie przekracza 50 cm<sup>3</sup>, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym lub maksymalna moc nie przekracza 4 kW, w przypadku innych silników ze spalaniem wewnętrznym lub których maksymalna moc jest nie większa niż 4 kW, w przypadku silnika elektrycznego.
- Pojazdów czterokołowych, innych niż lekkie (kategoria L7e)  
Według dyrektywy 2002/24/WE są to pojazdy nie należące do kategorii L6e, których masa bez obciążenia nie przekracza 400 kg (550 kg dla pojazdów przeznaczonych do przewożenia towarów), nie wliczając w to masy akumulatorów w przypadku pojazdów elektrycznych, i których maksymalna moc użyteczna silnika nie przekracza 15 kW.
- Pojazdów osobowych i osobowo-towarowych (kategoria M1)
- Pojazdów do przewozu osób mających więcej niż osiem miejsc poza miejscem dla kierowcy, o masie maksymalnej nie przekraczającej 5000 kg (kategoria M2)
- Pojazdów do przewozu ładunków o masie maksymalnej nie przekraczającej 3500 kg (kategoria N1)

Należą do tego zarówno nowe, w większym stopniu wykończone pojazdy (wyposażone przynajmniej w silnik, podwozie i kabinę pasażerską), jak i pojazdy używane transportowane wspólnie jednym samochodem ciężarowym.

Transport pojedynczych części oraz holowanie dopuszczonych pojazdów uległych wypadkowi lub uszkodzeniu nie są objęte sektoralnym zakazem jazdy.

## 5. Metale nieżelazne i rudy żelaza

Sektoralny zakaz jazdy obejmuje transport rud żelaza i metali nieżelaznych w stanie nieprzetworzonym (surowym).

Do rud metali nieżelaznych należą m.in.:

Rudy miedzi, cynku, boksytu (aluminium), manganu, chromu (chromit, cegła chromitowa), złota, srebra, ołowiu oraz ich koncentraty.

Rud żelaza i ich koncentratów.

## 6. Stal, z wyjątkiem stali zbrojeniowej i konstrukcyjnej do zaopatrzenia budowlanego:

Stal jest stopem żelaza z węglem w ilości od 0,002 do 2,06%.

Rozróżnia się następujące rodzaje stali:

- stal budowlana ogólnego przeznaczenia
- stal automatowa
- stal zbrojeniowa
- stal do nawęglania
- stal sprężynowa
- stal nierdzewna
- stal do azotowania
- stal kwasoodporna
- stal do głębokiego tłoczenia
- stal do ulepszania cieplnego
- stal narzędziowa
- stal nożowa

Zakazem objęte są następujące wyroby ze stali:

Półprodukty, półprodukty walcowane, kęsy, bloki, kęsiska, płytki, blachy w rolkach (coils), inne półprodukty ze stali, stal prętowa, stal kształtowa, stal prętowa i kształtowa walcowana na zimno lub kuta, druty walcowane, druty z żelaza lub stali, szyny i stalowe elementy budowy wierzchniej pojazdów szynowych, blachy, bednarki, blachy i bednarki ocynowane, inne taśmy stalowe;

Zakaz nie dotyczy stali zbrojeniowej przeznaczonej do zaopatrzenia placów budowy.

### Stal zbrojeniowa

Stal wykorzystywana lub przeznaczona do wykorzystania w zbrojeniach budowlanych w budownictwie na- i podziemnym, a więc wszystkie produkty ze stali używane do zbrojenia i sprężania konstrukcji z betonu, żelazobetonu i betonu sprężonego.

Produkty te dostępne są w różnych formach. W oparciu o Listę Materiałów Budowlanych ÖA [2] oraz „Betonkalender” [3] („Kalendarz betonu” – ukazujący się co roku podręcznik specjalistyczny) rozróżnia się następujące wyroby:

- stal zbrojeniowa o gładkiej, kształtowanej lub żebrowanej powierzchni:
- pręty zbrojeniowe (nr<sup>1</sup> 2.1.1), proste, cięte lub gięte
  - stal zbrojeniowa w kręgach (nr 2.1.2)
  - siatka zbrojeniowa (nr 2.1.3)
  - dźwigar kratowy (nr 2.1.4)

---

<sup>1</sup> Numer bieżący na Liście Materiałów Budowlanych ÖA [2]

- pre-fabrykowane spawane elementy zbrojeniowe (nr 2.1.6)
- pojedyncze pre-fabrykowane kosze zbrojeniowe
- elementy zbrojeniowe
- trzpienie
- elementy zbrojenia na przebiecie
- elementy złączne
- elementy mocujące
- pre-fabrykowane łączniki zbrojeniowe
- elementy izolacyjne ze zbrojeniem (nr 2.1.8)
- stal sprężająca (nr 2.1.5)

## **7. Marmur i trawertyn:**

Marmur jest skałą węglanową składającą się głównie z kalcytu, dolomitu i/lub argonitu.

Bloki marmurowe nie poddane obróbce ujęte zostały w grupie „kamienie”, w tej grupie ujęte są wyroby z marmuru:

Objęte zakazem przewozu są elementy budowlane z marmuru takie jak kolumny marmurowe, płyty fasadowe, płytki podłogowe, kafelki ścienne z marmuru. Nie dotyczy to elementów wystroju wnętrz z marmuru.

Trawertyn, nazywany też tufem wapiennym lub źródleńcem, jest kamieniem wapiennym o porowatej strukturze.

Zakaz obejmuje wyroby z trawertynu takie jak kamienie budowlane, wyroby z trawertynu do dekoracji fasad, futryn i ram okiennych.

## **8. Płytki ceramiczne, kafelki:**

Sztucznie wytworzone płytki ceramiczne wykorzystywane do pokrycia wewnętrznych i zewnętrznych ścian oraz podłóg budynków. Zakaz nie obejmuje cegieł wytworzonych na bazie iłu.

Do płytek ceramicznych objętych zakazem należą wyroby z następujących materiałów:

- fajans
- kamionka
- kamionka porcelanowa
- glina tradycyjna (cotto)
- terakota
- klinkier
- klinkier łupany