

Beispiel wie herkömmliche Kartengesellschaften die sogenannte „Netto Fakturierung „ abrechnen:

1 LKW im Monat verbraucht ca. 3.000 Liter Diesel und fährt ca. 10.000 km davon 5.000 km werden als Autobahngebühren abgerechnet.

Herkömmliche Karten – „Netto Fakturierung“												
Service	Menge Lit , km	Preis pro Einheit		Betrag		Nachlass Lit , km	Aufschlag auf Netto Betrag in %	Betrag Brutto mit Aufschlag und Nachlass	VAT	Provision für VAT Vorauszahlung %	Vorausgezahlte VAT	Betrag zu bezahlen
		Netto	Brutto	Netto	Brutto							
Diesel	3000	0,90	1,08	2.700	3.240	0	4,5	3.361,50	540	18	442,80	2.918,70
Maut A	2000	0,3318	0,40	663,60	800	0	2	676,87	136,4	18	111,85	565,02
Pro Monat bezahlt der Frachtunternehmen 3.483,72 und bekommt keine MwSt mehr zurück												

HGA Karten –VAT Rückerstattung 1, 2 x oder 4 Mall im Jahr												
Service	Menge Lit , km	Preis pro Einheit		Betrag		Nachlass Lit , km	Aufschlag auf Netto Betrag in %	Betrag Brutto mit Aufschlag und Nachlass	VAT	Provision für VAT Vorauszahlung %	VAT wird ausbezahlt	Betrag zu bezahlen
		Netto	Brutto	Netto	Brutto							
Diesel	3000	0,90	1,08	2.700	3.240	0,12	0	2.880	480	0	480	2.880
Maut A	2000	0,33	0,40	660	800	0	0	800	140	0	140	800
Pro Monat bezahlt der Frachtunternehmen 3.680 und bekommt zusätzlich MwSt in Höhe von 589 Euro zurück												

Davon bekommt der Frächter von HGA MwSterrückerstattung in Höhe von 620 Euro minus 5% Provision = 589 Euro zurück

Tatsächliche Kosten über HGA pro 1 Monat und 1 LKW = 3.091 Euro

Kosten über Herkömmlichen Karten – „Netto Fakturierung“ = 3.483,72 Euro d.h um **392,72** Euro mehr pro 1 Monat und 1 LKW

Bei 50 LKWs können Sie sich im Jahr 235.632,- Euro Kosten ersparen

Für 117.768,- Euro als MwSt Steuer Vorauszahlung bezahlt der Frachtunternehmen für 50 LKWs um **235.6320** Euro im Jahr mehr

Kredit mit 50% Jahres-Zinssatz